

「清華2號」賽車更快更輕 9月出征日本



國立清華大學
NATIONAL TSING HUA UNIVERSITY

2017 首頁故事

「清華 2 號」賽車更快更輕 9 月出征日本

一群愛好方程式賽車的動力機械系學生創立「清大賽車工廠」(NTHU Racing)，親手打造賽車，去年 9 月首度赴日本參加國際學生方程式賽車。為取得更好的成績，他們不到一年內又造出升級版的「清華 2 號」賽車，車體減重三分之一，0-100 公里加速更快了近一倍，只要 4.2 秒。今年 9 月他們將再赴日參賽，有信心拿到比去年更好的成績。

清大賽車工廠的第二台賽車「清華 2 號」總重 225 公斤，比前一代減少 125 公斤，0-100 公里加速只需 4.2 秒，各項功能都再進化升級。

清大賽車工廠隊長、動機系大三生吳中信表示，為了要讓車子速度更快，他們花費許多功夫把全車的結構及零件輕量化，並將空間利用到極致，車長由 3 米縮短為 2 米，懸吊系統採用輕巧、強度又高的鈦合金，連剎車踏板與座椅的重量也都減輕，引擎性能也更加傑出。

這麼短的時間做出一台更快速的賽車，是全體隊員日日夜夜努力獲得的成果。白天上課、考試，晚上造車，徹夜窩在工廠也是家常便飯。寒假也不放鬆，成員每天上午 9 點到下午 5 點都在教室裡設計車輛。賽車工廠成員陳咸穎說，隊長吳中信因壓力大、加上睡眠不足而生病，卻依然抱病到工廠為賽車加工，敬業精神使成員更加團結，努力做好各自的工作。

吳中信說，好的賽車出自於好的團隊，當大家同心朝一個目標前進，團結起來的力量更為強大。

許多業界廠商也被這群學生的努力感動，願助一臂之力。吳中信說，台灣專業製造電弧類切/銲設備大廠盛全公司，就送了他們價值 10 萬元的焊接設備及免費焊接課程。曾銘智副總經理不僅熱情地帶他們參觀工廠與製作流程，在他們焊接車架碰到困難時，曾副總還曾在清晨 4 點從高雄出發到新竹，協助他們完成焊接，讓成員既感激又感動。

賽車工廠在尋找傳動軸時四處碰壁，因為多數廠商都要求訂購數量至少要 100 件才能生產。時間愈來愈緊迫，大家幾乎束手無策。所幸一位同學的父親從事汽車業務，得知他們的狀況後，為他們介紹台惟工業。台惟工業不僅為賽車工廠製造傳動軸，且直接免費奉送，讓他們獲得很大的鼓舞。

造出功能升級的賽車後，還需要心理、生理更為強悍的車手，駕駛眾人的心血結晶赴戰場。今年賽車工廠選出 3 位抗壓性特別好的車手，在賽前 3 個月，他們每週都做 2 至 3 次的重量訓練，加強肌耐力，將身心調整到最佳狀態。

鼓勵學生成立賽車工廠的林昭安教授，今年也將帶隊赴日參賽。林老師表示，這些學生很不容易，他們幾乎都是獨立運作，自己嘗試解決問題，老師只是在他們遇到困難時，從旁給予協助，相信他們從中獲取許多寶貴的經驗，也期待他們在9月的比賽能夠達到自設的目標。

創隊隊長、動機系大四生林展均表示，賽車工廠去年第一次參賽，在台灣的參賽隊伍中排名第一，但在來自全球的92支隊伍中只排名第65名，還有很大的進步空間。他們明白這次排名若沒有進步，明年就不會有廠商支持，也遑論再次出賽。今年的目標是進入前30名，他們已經準備竭力應戰，現正努力籌募車體海運費用，期待順利出發。

清大賽車工廠是本校動機系學生於2015年創立的學生方程式賽車隊伍，今年加入了工程與系統科學系、物理系、電機系、工業工程系及資工系的隊員。

日本國際學生方程式賽車(Student Formula Japan)邁入第15屆，今年共有來自日本、台灣、印尼、泰國、中國、印度、孟加拉、奧地利的98支隊伍參賽。



清大賽車工廠發表「清華2號」，9月將赴日競賽。



清大賽車工廠的學生不分日夜努力造車，不到一年的時間便打造出清華2號。



清大賽車工廠去年9月首度參加日本國際學生方程式賽車。