

光復路綠門戶開工 北校門新風貌年底迎賓



國立清華大學
NATIONAL TSING HUA UNIVERSITY

2022 首頁故事

光復路綠門戶開工 北校門新風貌年底迎賓

本校與新竹市政府聯手促成的「光復路綠門戶計畫」今天(1月10)日開工。清華大學大門口少了圍牆，將更為開闊，師生及民眾未來可步行穿越綠意盎然的廣場進入校園，並將車道加寬；師生返鄉經常搭乘的國道客運站候車亭也將煥然一新並稍退縮，出校門的機車不必再與客運爭道，安全度大幅提升。

黃聲遠建築師表示，這次還請來一流的燈光造景團隊，為北校門打造代表科技進步城市的動感光廊。光復路綠門戶工程經費總計1.12億元，全來自中央政府前瞻計畫及新竹市政府加碼補助，預計今年底完工。

配合綠門戶計畫，本校將原來北門內的機車停車場移至成功湖邊，並且已完工啟用，共可停放750部機車，比原先增加近2百個車位。學生反映，停車場內移後更靠近餐廳、教室、宿舍，移動更方便。

清華於1956年在台建校，第一代校門位於現在的化學館圓環前。現今的校門在1977年配合光復路拓寬而橫移擴建，並由雕刻家楊英風先生設計古代簡冊造型的大門立柱，45年後將再進化變身。

賀陳弘校長說，清華大學是新竹市的代表元素之一，「無清華，不新竹」。大學廣場則是校園與城市的最佳共鳴點，比如美國波士頓的哈佛大學廣場。他期許清華大學廣場未來成為新竹市的文化發動點及新地標。

賀陳弘校長表示，清華大學的文化是多元自由開放，入口也很適合以廣場形式來呈現。清華校園水清木華，清華廣場也是林木扶疏，生意盎然，結合大門矗立的白色書冊石柱，新的清華入口廣場將代表清華3.0人文與科技交會、文藝復興的起始點，邀請城市進入知識之海。

新竹市林智堅市長表示，光復路綠門戶計畫是「步行城市」一環，包括清華大學門口的1公里綠廊將串聯周邊文史資源，包括汀甫圳、赤土崎公園、公道五路藝文高地、海軍六燃廠及將軍村開放圖書資訊園區，讓大學城區景觀、機能更完善。

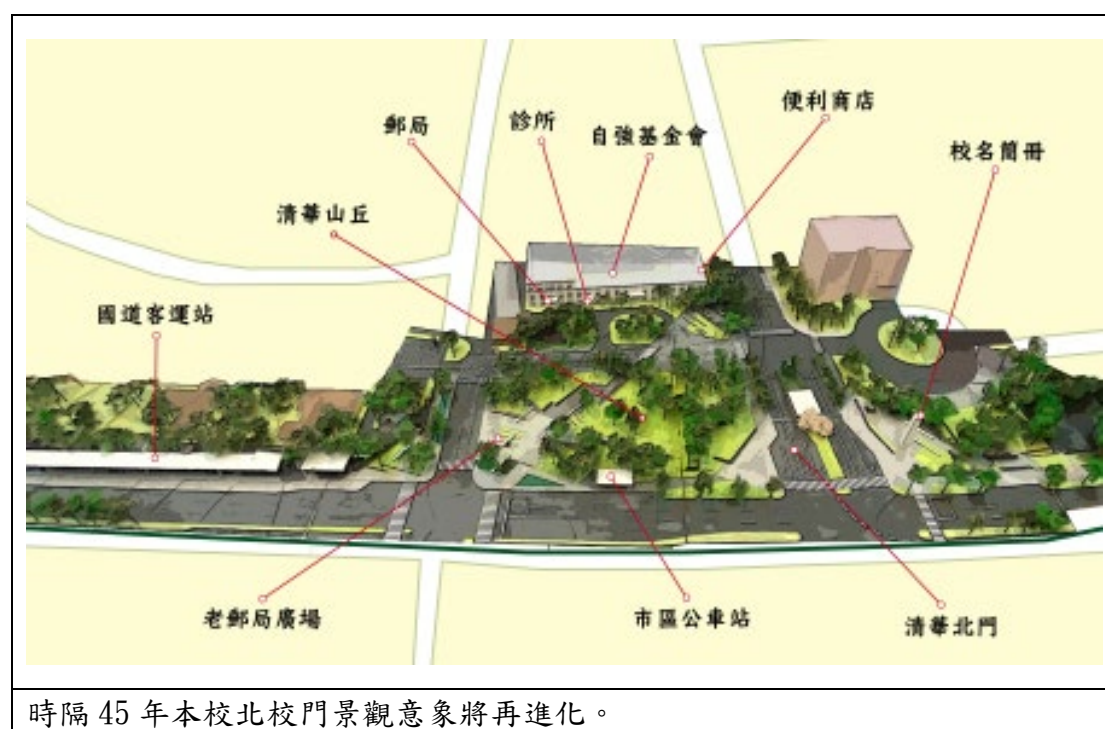
新竹市沈慧虹副市長說，很多人對新竹的第一印象，就是一下高速公路交流道看到的清華大學，離開新竹的最後一站也是清華大學前的國道客運站。在老郵局內遷、天橋拆除後，清華大學大門將進一步變得更開闊大氣，一年後入學的新生一定會有如拆禮物般的驚喜。

顏東勇總務長表示，光復路綠門戶計畫將使清華北校門環境更通透開闊，夜間照明也有特殊的光環境造景，成為清華師生以及周遭鄰居們休憩的新據點。

本校校友總會蔡進步理事長也參加了工程開工典禮。他說，校門口景觀將與過去念書時不太相同，但總是愈變愈好，校友當然支持。

新竹市劉崇顯議員也是動機所 14 級校友。他說，他剛當議員時，就聽到許多人反映客運進站時往內側擠，機車得被迫外切，十分危險，如今能夠改善，打造更安全的行車環境，是母校與市民之福。清華大學與對面的夜市等區域本來就是共同生活圈，校門口景觀整體改善是創造多贏。

綠門戶工程在光復路以南，也就是清華大學這一側，北起建新路口，東至經濟部專研中心，全長 1.1 公里。拆除大門口圍牆，打造為清華山丘及老郵局廣場。除重建國道客運站候車亭，也將新建友善公廁。黃聲遠建築師強調，門口的老樹絕對一棵都不會砍，還要把生病的樹治好。至於東院宿舍圍牆也尊重住戶的意願及隱私，維持原樣不變。





清華在台建校後的校門變化。

北校門口夜間意象圖。



光復路綠門戶計畫俯視圖。



未來的市區公車站與清華山丘規劃的模型。左上角為現況。

賀陳弘校長期許清華大學廣場未來成為新竹市的文化發動點及新地標。



黃聲遠建築師說明光復路綠門戶計畫。



光復路綠門戶計畫開工。



光復路綠門戶計畫開工。



新竹市政府安排敲磚儀式，宣告光復路綠門戶計畫開工。



黃聲遠建築師（右二）為賀陳弘校長（右四）、沈慧虹副市長（右一）說明光復綠門戶計畫。



校友總會蔡進步理事長（右起）賀陳弘校長、顏東勇總務長參加光復路綠門戶計畫開工典禮。